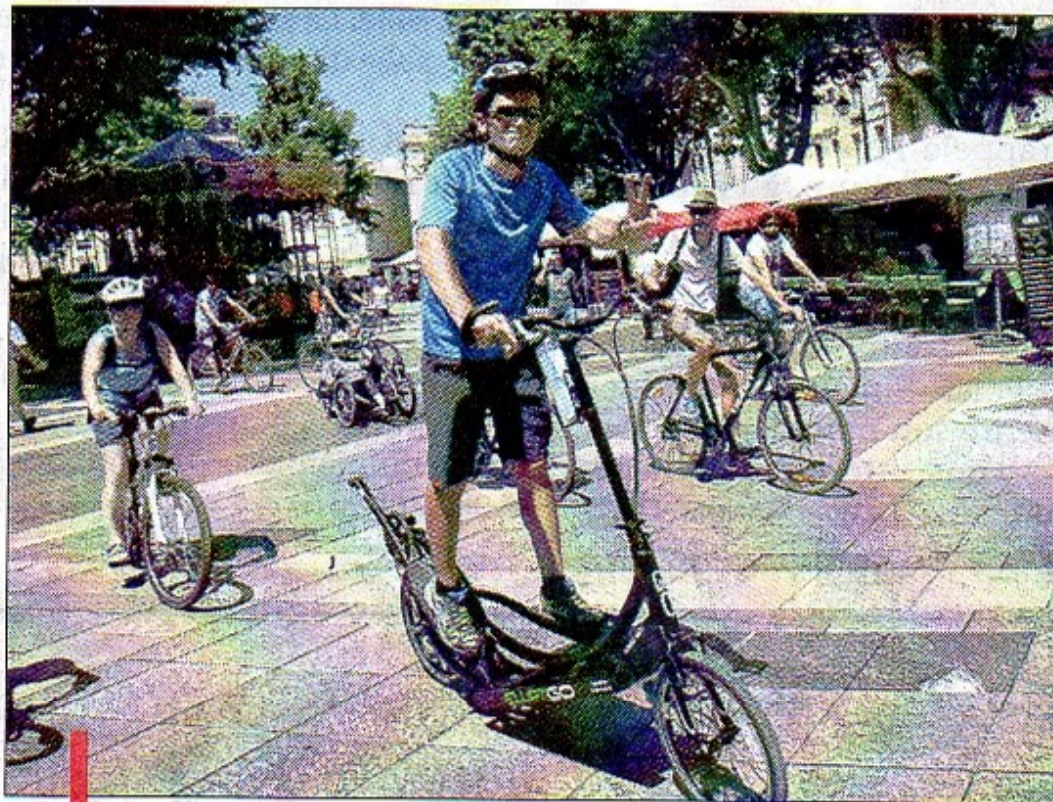


"ROULONS À VÉLO" VEUT RÉORIENTER LES EFFORTS DE LA VILLE

"On fait avancer le vélo loisir, pas le vélo utile"

La grande Fête du vélo qui se tenait ce week-end est l'occasion d'un petit bilan sur la situation du "deux-roues non motorisé" par ceux qui militent pour qu'elle envahisse les rues de la Cité des papes. Depuis 2009, l'association "Roulons à vélo" conseille et pousse les collectivités à mettre en place une politique volontariste en la matière et réaliser des aménagements appropriés.

On s'attendait à un peu plus d'enthousiasme de la part de la présidente de l'association, Agnès Aboulin, à l'endroit de la nouvelle municipalité socialiste, réputée plus sensible au développement des modes de déplacement "doux". Un an après l'élection de Cécile Helle, le discours est très tiède. "Nous avions demandé la création d'un comité vélo mais, depuis, on n'a rien vu venir. Il n'y a aucune concertation autour de ces questions", regrette Agnès Aboulin. Pourtant, la Mairie a annoncé ré-



Ce week-end pour la Fête du vélo, l'association proposait des balades au départ de la place de l'Horloge.

/ PHOTO CYRIL HIÉLY

cemment plusieurs projets d'aménagement cyclables qui semblent courageux: voies dédiées sur le pont Daladier et sur la rue de la République, et, surtout, le lancement du chemin

des canaux, voie verte conçue pour relier à terme le centre-ville et Montfavet via le Pont-des-Deux-eaux et le lycée René-Char... "Oui, ce sont des bonnes choses, mais c'est surtout

beaucoup de communication. Ces projets font avancer le vélo loisir et pas le vélo utile pour le citoyen qui veut se déplacer librement", observe Agnès Aboulin. Signe que le vélo n'est encore qu'une variable d'ajustement, le pôle d'échange multimodal d'Avignon inauguré en 2014 n'est même pas pourvu d'un espace pour garer les vélos. De même que la gare SNCF centre, cruellement dépourvue alors que même la petite d'Entraigues propose un garage sécurisé pour inciter les usagers à aller prendre leur train en vélo.

"Il y a des choses à faire moins coûteuses que ces grands projets. Il faudrait commencer par renforcer la communication sur la zone de rencontre du centre-ville (où les vélos sont censés être prioritaires sur les voitures, ndr.) ou la création de zones 30 extra-muros et la multiplication d'appuis-vélo", préconise la présidente de "Roulons à vélo". A bon entendeur.

R.C.